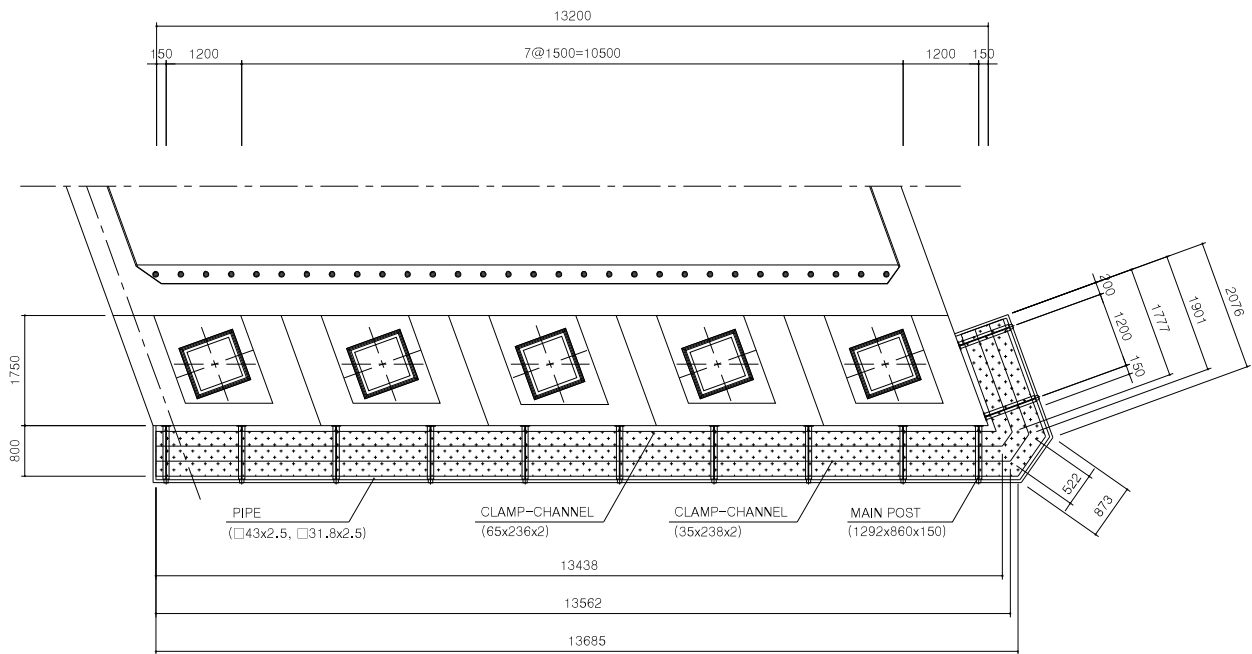
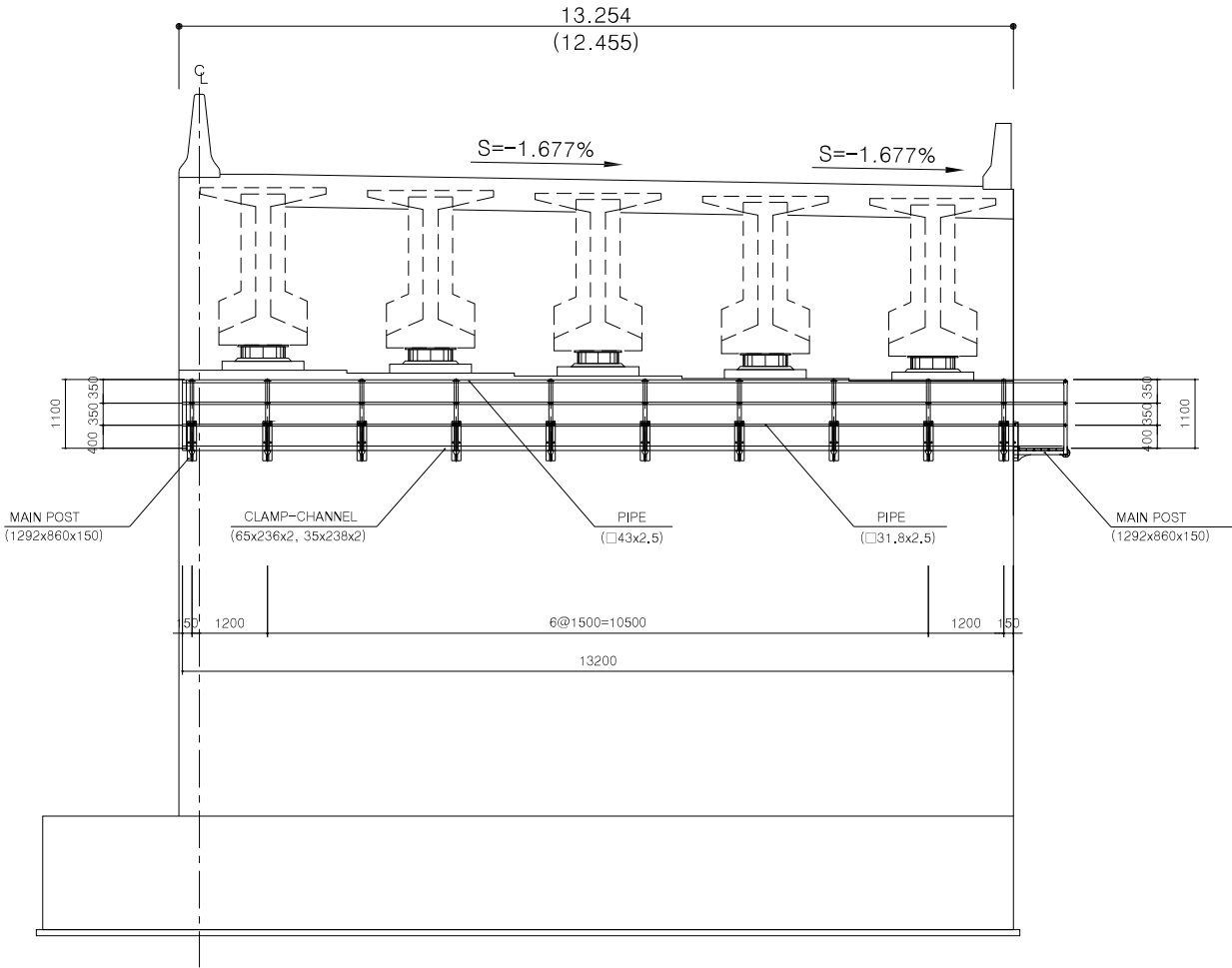


교량유지 점검시설(1)
(옥산방향 : A1, 오창방향 : A2)

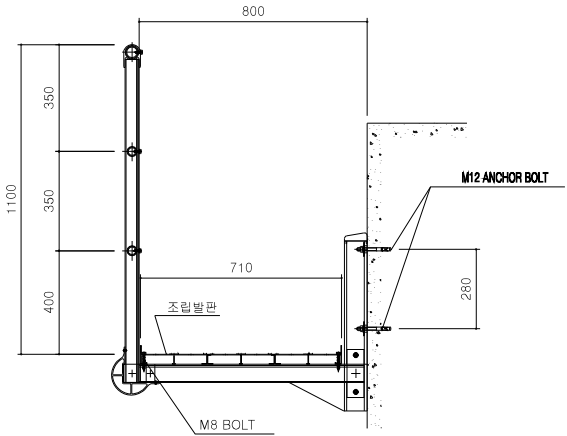
평면도



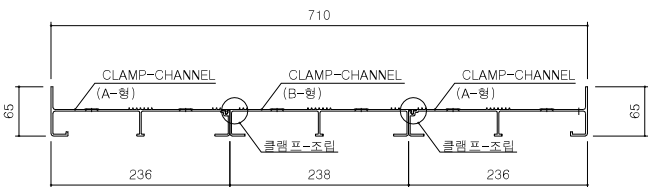
정면도



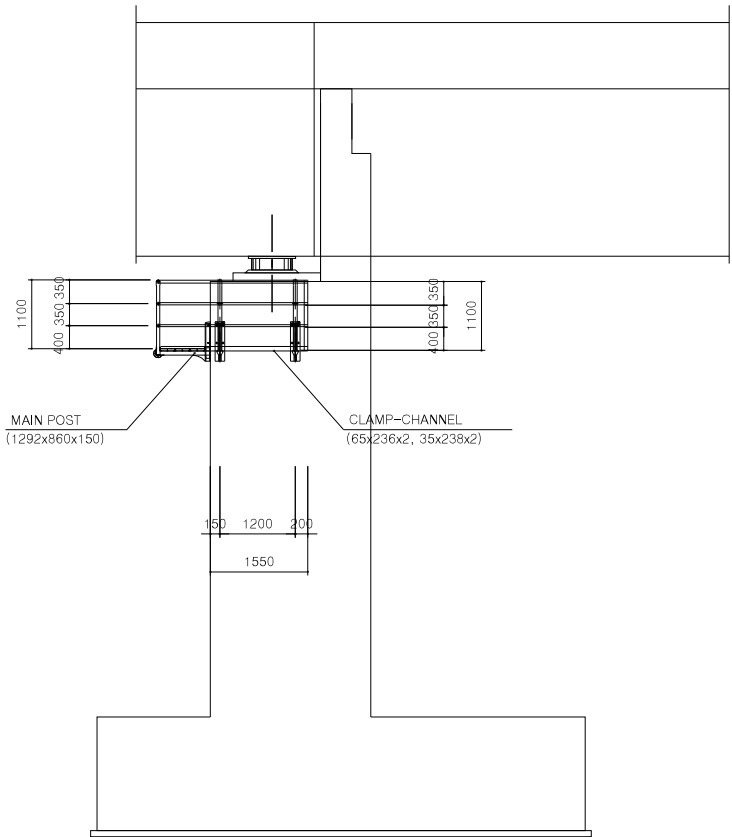
MAIN POST



조립발판 상세도

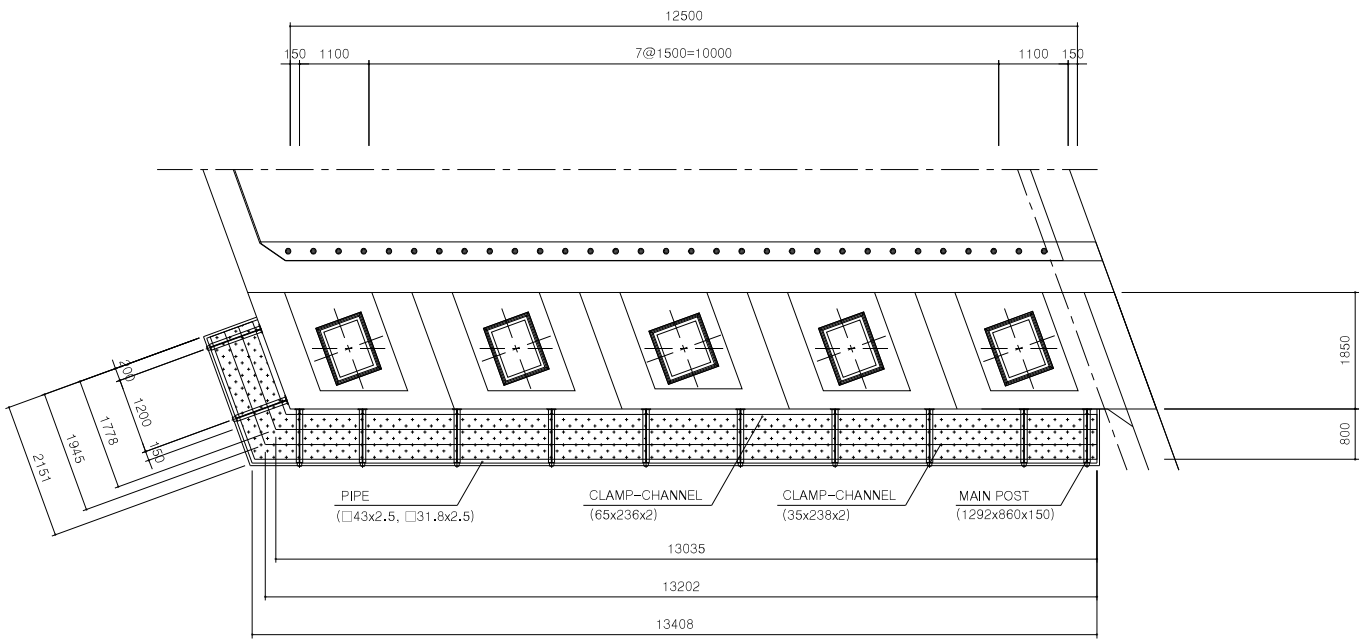


측면도

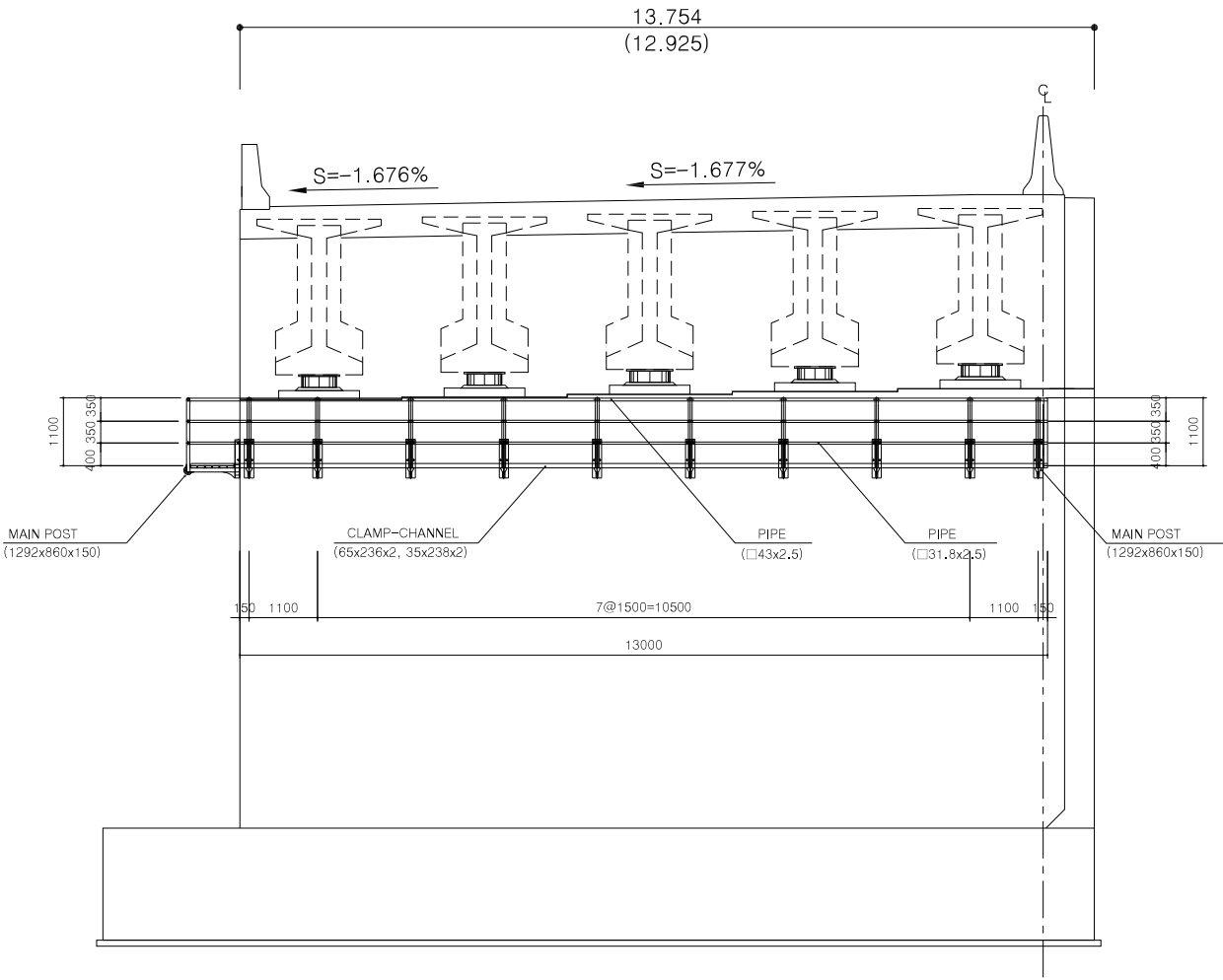


교량유지 점검시설(2)
(옥산방향 : A2, 오창방향 : A1)

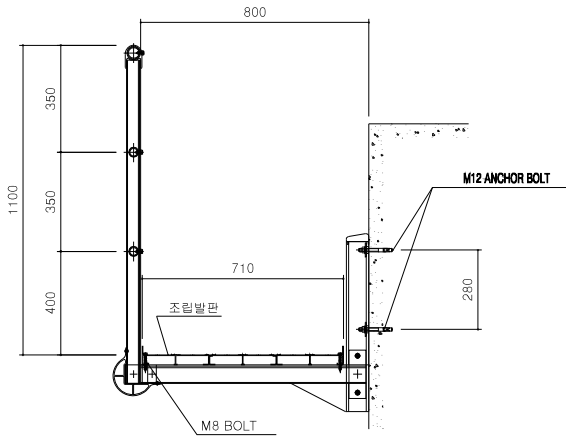
평 면 도



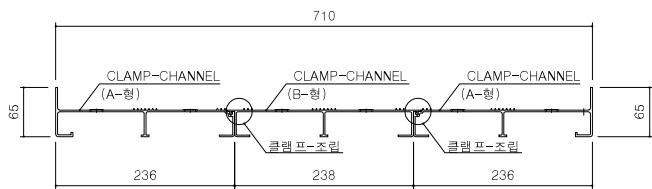
정 면 도



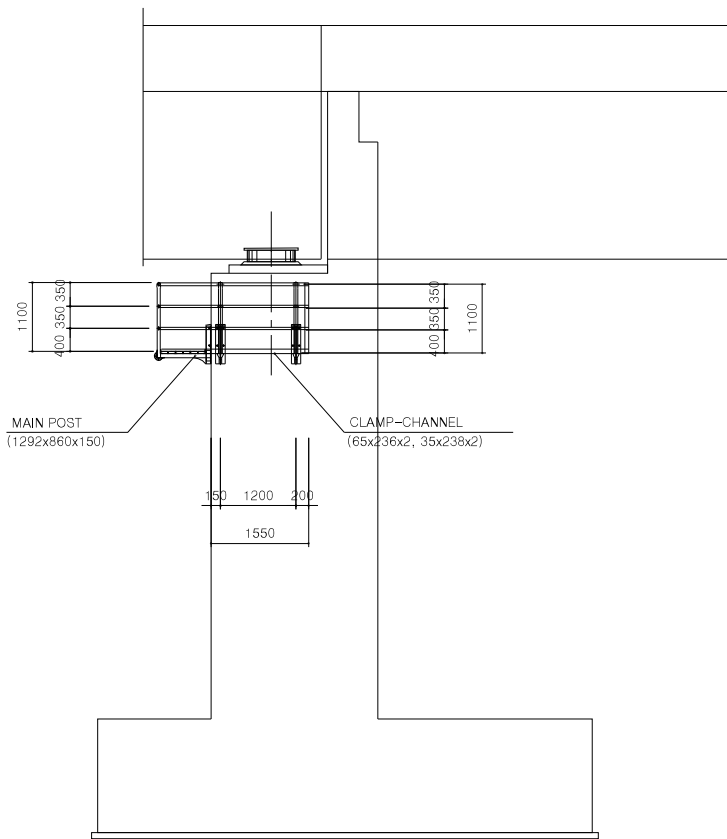
MAIN POST



조립발판 상세도

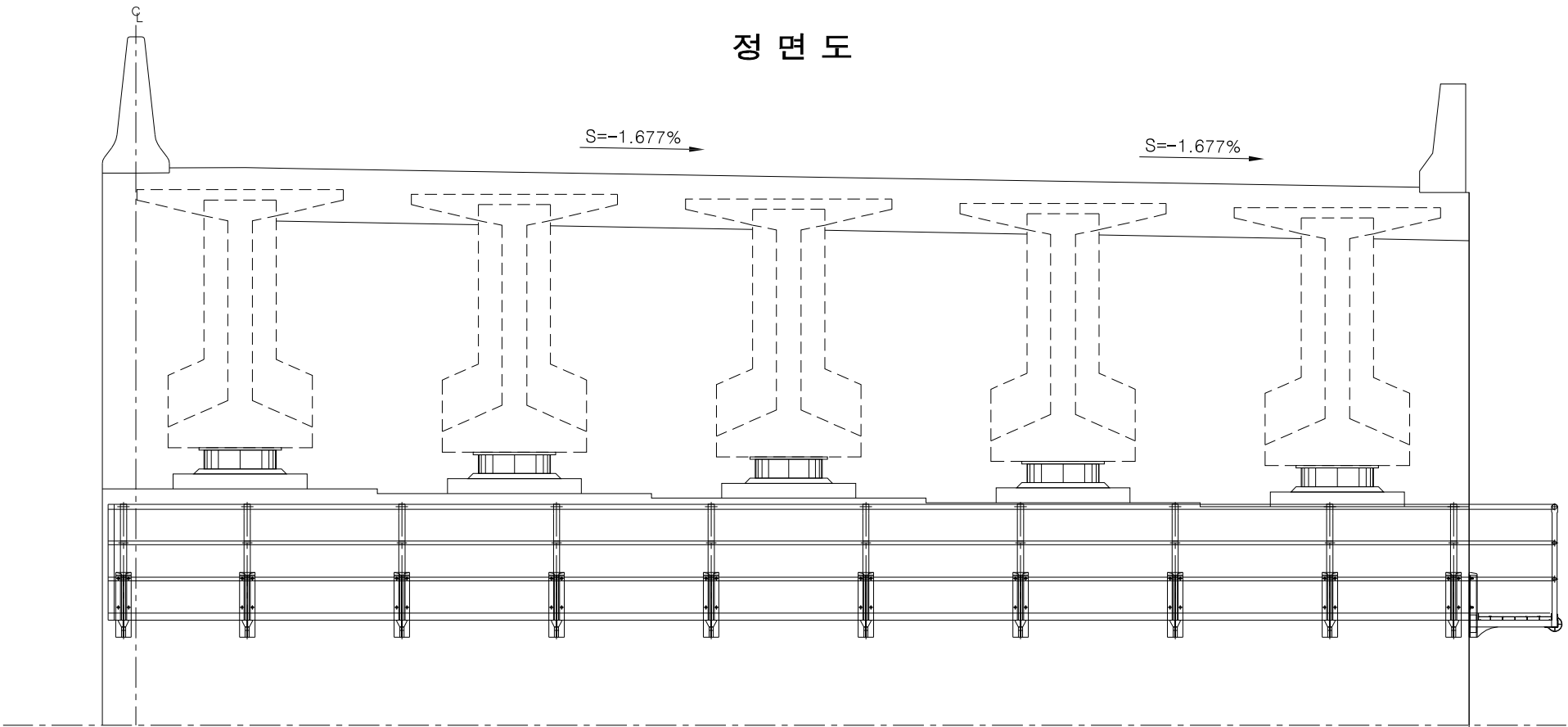


측 면 도

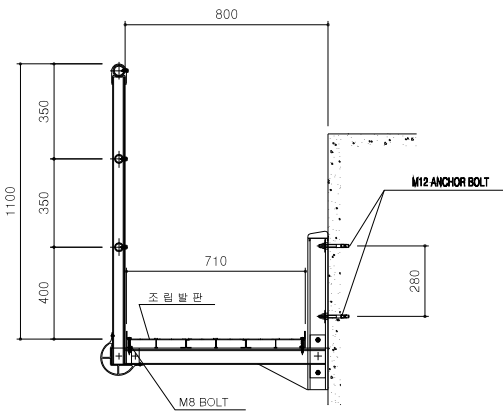


교량유지 점검시설(3)

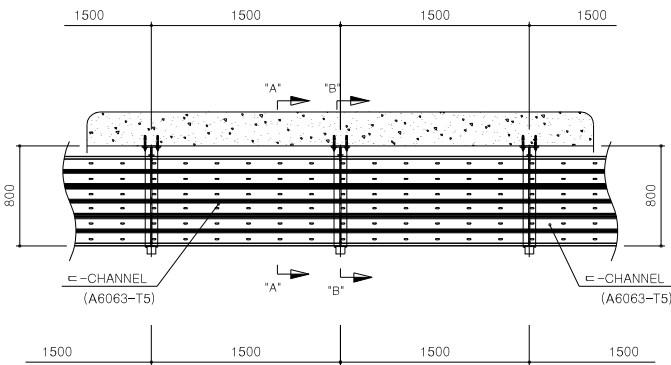
정 면 도



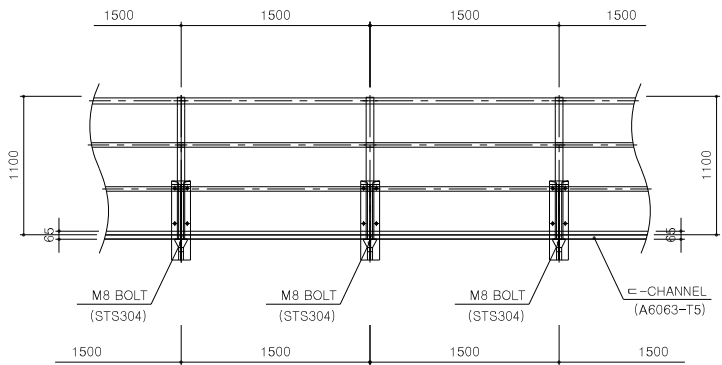
MAIN POST



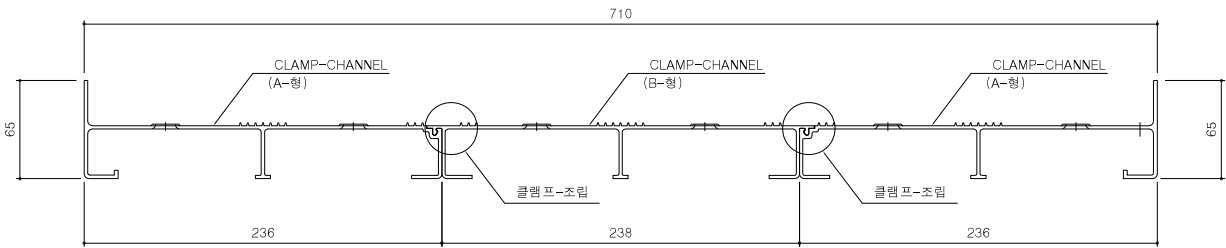
평 면 도



정 면 도



조립발판 상세도



교량유지 점검시설(4)
(재료표)

재 료 표

[호족2교-옥산방향 : A1, 오창방향 : A2 / 1개소 기준]

구분	공 종	재 질	규 격	길 이	수 량	비 고
1	MAIN POST	A6063-T5	1292x860x150		12	
2	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	13685L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	13483L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	2076L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	1777L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	873L	1	
3	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	35x238x2	13562L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	35x238x2	1901L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	35x238x2	522L	1	
4	T-CLIP CHANNEL	A6063-T5	39x60x2	680L	5	
5	PIPE	A6063-T5	Ø43x2.5	13685L	1	
		A6063-T5	Ø43x2.5	2076L	1	
		A6063-T5	Ø43x2.5	873L	1	
		A6063-T5	Ø43x2.5	800L	2	
		A6063-T5	Ø31.8x2.5	13685L	2	
		A6063-T5	Ø31.8x2.5	2076L	2	
		A6063-T5	Ø31.8x2.5	873L	2	
		A6063-T5	Ø31.8x2.5	800L	4	
6	웨이암카	STS	M12	120L	52	
7	BOLT	STS	M8	65L	24	
8	BOLT	STS	M8	20L	42	

총 제 작 수 량	2	SET
-----------	---	-----

재 료 표

[호족2교-옥산방향 : A2, 오창방향 : A1 / 1개소 기준]

구분	공 종	재 질	규 격	길 이	수 량	비 고
1	MAIN POST	A6063-T5	1292x860x150		12	
2	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	13408L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	13035L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	2151L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	1778L	1	
3	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	35x238x2	13202L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	35x238x2	1945L	1	
4	T-CLIP CHANNEL	A6063-T5	39x60x2	680L	4	
5	PIPE	A6063-T5	Ø43x2.5	13408L	1	
		A6063-T5	Ø43x2.5	2151L	1	
		A6063-T5	Ø43x2.5	800L	2	
		A6063-T5	Ø31.8x2.5	13408L	2	
		A6063-T5	Ø31.8x2.5	2151L	2	
		A6063-T5	Ø31.8x2.5	800L	4	
6	웨이암카	STS	M12	120L	52	
7	BOLT	STS	M8	65L	24	
8	BOLT	STS	M8	20L	42	

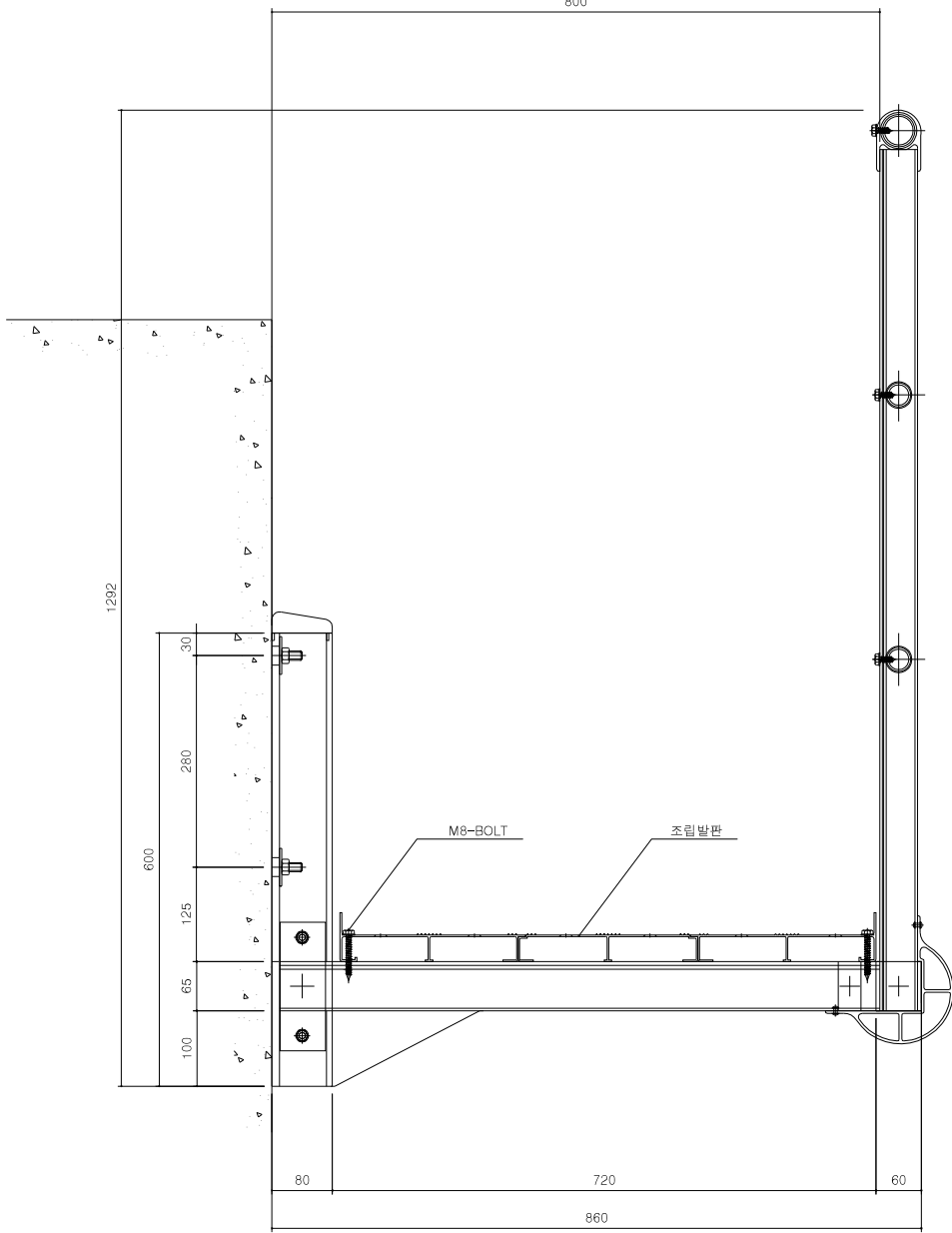
총 제 작 수 량	2	SET
-----------	---	-----

교량유지 점검시설(5)
(MAIN POST)

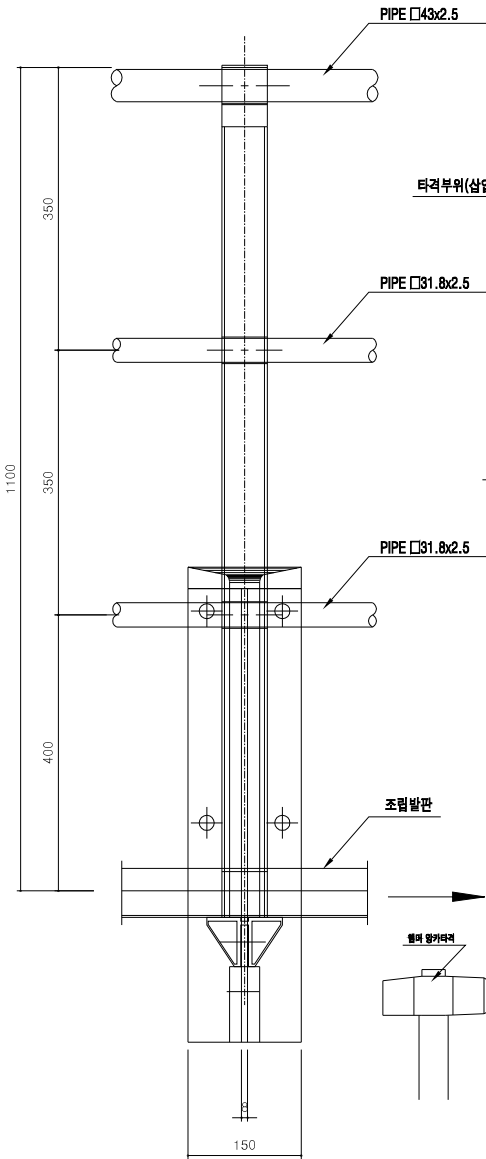
NOTE.

1. 양카볼트(M12)를 삽입하기위한 홀(□12)을 천공한다.
- 양카볼트 홀의 규격은 M12규격과 동일한 햄머드릴을 이용하여 □12mm홀을 천공한다.
- 양카볼트 홀의 깊이는 80mm를 기준으로 천공한다.
- 양카볼트 천공시 철근이 간섭되면 위치 선정을 다시하여 홀을 천공한다.
2. 양카 볼트홀(□12)을 천공한후 예어를 이용하여 이물질을 제거한다.
- 양카볼트의 기계적 성질을 높이기 위해서 이물질 제거를 한다.
3. 양카 볼트홀에 웨이지 양카볼트를 삽입한다.
- 웨이지 양카볼트는 햄머를 이용하여 양타부위를 타격하여 삽입한다.
4. 삽입된 웨이지 양카볼트에 메인포스트 및 브라켓 구조물을 고정한다.
- 메인포스트 및 구조물을 고정한후 공구를 이용하여 너트를 조여준다.
- 웨이지 양카볼트의 조임력은 너트를 조이면서 확장부위가 압력을 받아 기능을 발휘한다.
5. 웨이지 양카볼트의 너트 조임시 풀림 방지를 위해 평와셔 및 스프링 와셔를 사용한다.

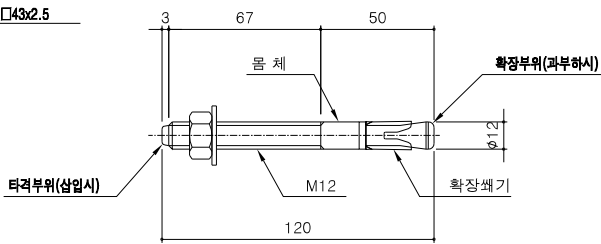
정 면 도



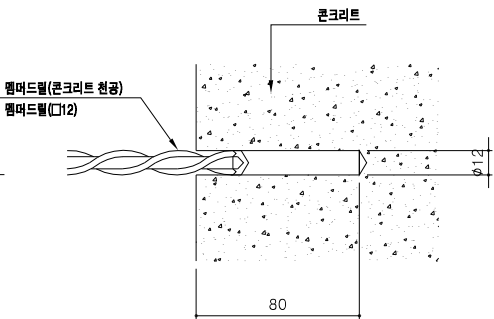
측 면 도



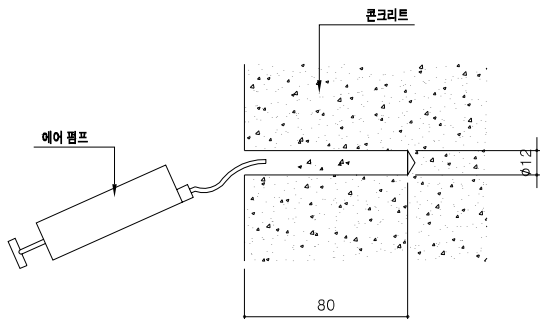
양카볼트 상세도



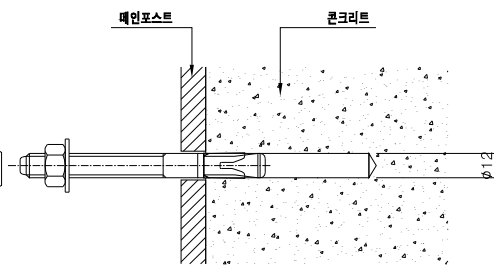
시공순서-1



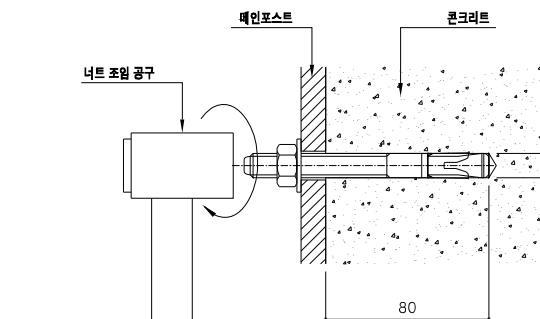
시공순서-2



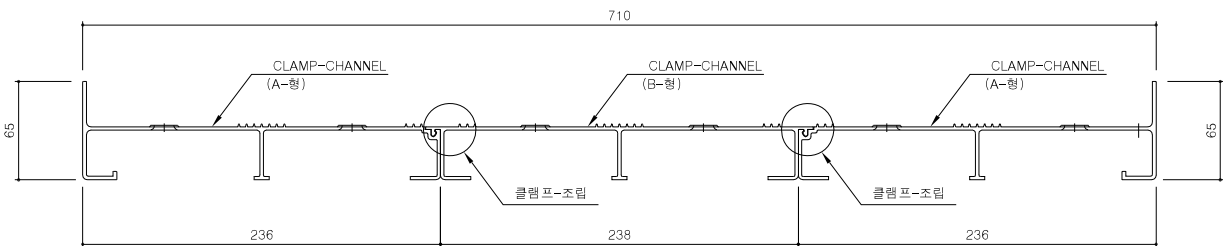
시공순서-3



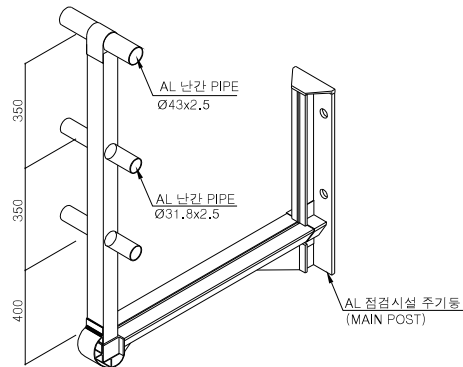
시공순서-4



조립발판 상세도



메인포스트 샷시도



시공순서-5

